



ENDURION

440/80R28 156 A8/B

NIEDOŚCIGNIONE OSIĄGI
NA TWARDYCH
POWIERZCHNIACH

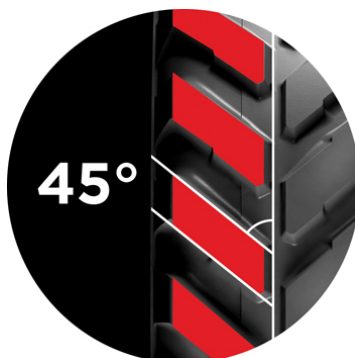
Ekonomiczna, radialna opona do maszyn
rolniczo-przemysłowych

Funkcje i korzyści



**WYJĄTKOWO DŁUGA
ŻYWOTNOŚĆ**

Wysoki stopień zabudowania
bieżnika opony (44%)



**OPTYMALNA
TRAKCJA I
SAMOCZYSZCZENIE**

Klocki bieżnika o szerokich
podstawach, ustawione pod
kątem 45 stopni



**WYSOKA TRWAŁOŚĆ,
MAKSYMALNY ZWROT
Z INWESTYCJI**

Zaawansowana mieszanka i
wytrzymała konstrukcja
karkasu

VREDESTEIN

ENDURION

Specyfikacja

440/80R28 156 A8/B

Kod 8714692310065

| | |
|----------------------------------|----------|
| Opis użytkowania | 156 A8/B |
| Konstrukcja opony | Radial |
| Opona dętkowa / Opona bezdętkowa | Tubeless |



Gabaryty statyczne

| | | |
|------------------------------------|------|----|
| Sekcja | 455 | mm |
| Średnica całkowita | 1420 | mm |
| Promień przy obciążeniu statycznym | 640 | mm |

Gabaryty dynamiczne

| | | |
|-------------------------------------|------|----|
| Obwód toczy | 4290 | mm |
| Promień przy obciążeniu dynamicznym | | mm |

Wielkości obręczy

| | |
|-----------------|--------------|
| Zalecana obręcz | DW14L |
| Permitted Rim | DW13L, DW15L |

Pozostałe dane

| | | |
|-------------------------------|-----|------------|
| 75% objętości opony | 238 | litr |
| Oznaczenie SRI/RCI | 675 | SRI |
| Ciśnienie w oponach | 320 | kPa 46 psi |
| Oryginalna głębokość bieżnika | 30 | mm 38 32nd |

| | | Ciśnienie w oponie (bar) | | | | | |
|-----------------|-----|---------------------------------------|------|------|------|------|------|
| | | 1,60 | 2,00 | 2,40 | 2,80 | 3,20 | 3,60 |
| | | Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg) | | | | | |
| Prędkość (km/h) | 0 | 4405 | 5380 | 6360 | 7340 | 8315 | 9200 |
| | 10C | 2870 | 3510 | 4150 | 4785 | 5425 | 6000 |
| | 25 | 2480 | 2930 | 3380 | 3835 | 4240 | |
| | 30 | 2435 | 2875 | 3320 | 3760 | 4160 | |
| | 40 | 2340 | 2765 | 3190 | 3615 | 4000 | |
| | 50 | 2340 | 2765 | 3190 | 3615 | 4000 | |

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN